

## Upaya Astra Infra Hadapi Arus Silaturahmi & Arus Balik Lebaran 2024

Jakarta (12/4) Memasuki H+2 lebaran, secara umum arus mudik di ruas tol Astra Infra berangsur landai, namun kondisi lalin di ruas tol **Astra Infra Toll Road Jombang-Mojokerto**, pada 2 hari pasca lebaran mengalami lonjakan signifikan. Peningkatan arus lalin terjadi karena faktor mobilitas silaturahmi dan puncak arus mudik di tol Jombang–Mojokerto yang berbeda dengan ruas tol Astra Infra lainnya. Kepadatan sempat terjadi di exit gerbang tol Bandar, dikarenakan meningkatnya volume kendaraan di jalur arteri Kecamatan Bandar Kedungmulyo, Jombang menuju Kediri. Kemacetan ini dipicu kepadatan arus lalu lintas di Simpang Tiga Mengkreg yang merupakan titik pertemuan tiga kabupaten yakni Kediri, Jombang, dan Nganjuk.

Sebagai salah satu upaya penguraian kepadatan ini, pihak kepolisian sempat menerapkan rekayasa lalu lintas. Kendaraan dari arah Surabaya yang melalui Tol Jombang–Mojokerto diarahkan keluar di Jombang/Nganjuk. Pengalihan arus lalu lintas ini untuk mengurangi volume kendaraan di Exit Bandar. Tercatat pada H+2 lebaran, sekitar 86 ribu kendaraan melintas di ruas tol Jombang–Mojokerto. Meningkatkan 41,9 % dari hari sebelumnya.

Sementara itu, di **Astra Infra Toll Road Cikopo–Palimanan**, mencatat sekitar 60 ribu kendaraan melintas pada H+2 lebaran. Pada tanggal 11 April pihak kepolisian memberlakukan contra flow di KM 152–169 hingga pukul 16.30 WIB sebagai upaya penguraian keramaian arus lalu lintas. Selain itu, di **Astra Infra Toll Road Tangerang–Merak** terpantau sekitar 126 ribu kendaraan melintas, atau meningkat sekitar 11 % dari hari sebelumnya. Peningkatan lalin dipengaruhi arus silaturahmi dan wisata, dilihat dari adanya peningkatan lalin pada gerbang tol yang mengarah ke tujuan wisata seperti Cilegon Timur dan Serang Timur, dengan kondisi lalu lintas secara umum lancar.

Menyambut kembalinya masyarakat selepas mudik lebaran, Astra Infra telah mempersiapkan kesiapan infrastruktur jalan, penyiagaan lebih dari 1300 petugas yang dilengkapi armada patroli, derek, rescue, hingga ambulance, kesiapan sarana prasarana di *rest area*, dan pengaturan rekayasa lalu lintas. Selain itu Astra Infra juga mengimbau para pengguna jalan tol untuk dapat memperhatikan hal-hal sebagai berikut, sebelum berkendara kembali ke daerah asal:

### 1. Pastikan Diri & Kendaraan Dalam Keadaan Prima

Sebelum melakukan perjalanan, pastikan kondisi kendaraan dalam keadaan prima, antara lain memastikan tekanan ban, kondisi mesin, hingga kondisi rem kendaraan. Kendaraan yang telah digunakan selama mudik, perlu dipastikan kembali masih dalam kondisi prima untuk melakukan perjalanan kembali. Selain itu, kondisi fisik pengemudi kembali prima setelah melakukan perjalanan mudik, dan siap untuk berkendara pada perjalanan kembali. Hal ini sangat penting untuk memastikan pengemudi tetap fokus dan waspada dalam berkendara, mengingat faktor utama terjadinya kecelakaan salah satunya disebabkan oleh kondisi kendaraan yang tidak siap dan pengemudi yang mengantuk atau kelelahan. Pemudik juga perlu memastikan kecukupan bahan bakar, saldo kartu uang elektronik, dan membawa perbekalan secukupnya untuk mengantisipasi kepadatan di *rest area*.

### 2. Hindari Puncak Arus Balik

Untuk mengantisipasi terjadinya kepadatan, pemudik diimbau untuk dapat menghindari puncak arus balik. Berdasarkan informasi dari Korlantas Polri, puncak arus balik akan jatuh pada tanggal 14–15 April. Selain itu, Astra Infra juga menyiapkan diskon tarif tol sebesar 20 persen pada 17 April pukul 05:00 sampai dengan 19 April pukul 05:00 WIB di tiga ruas tol Astra Infra yaitu Tangerang–Merak, Cikopo–Palimanan, dan Jombang–Mojokerto.

### 3. Perhatikan Rencana Rekayasa Lalu Lintas

Bersama kepolisian, Astra Infra juga telah merencanakan penerapan rekayasa lalu lintas *one way* di ruas tol Cipali yang akan diterapkan pada Jumat, 12 April 2024 pukul 08.00 s.d 24.00 WIB, Sabtu, 13 April 2024 pukul 08.00 s.d. 24.00 WIB, dan Minggu 14 April 2024 pukul 14.00 s.d Selasa 16 April 2024 pukul 08.00 WIB. Penerapan rekayasa lalu lintas bersifat situasional sesuai diskresi kepolisian. Ketika menggunakan jalur *contra*

## PRESS RELEASE

*flow / one way*, pengguna jalan tol diimbau untuk dapat tetap memperhatikan batas kecepatan di jalan tol luar kota 100 km/jam, menjaga batas jarak aman dengan kendaraan lain, dan menepi ke sisi paling kiri jalan dan menghubungi petugas jika terdapat kendala dalam perjalanan.

#### 4. Gunakan Rest Area/Tempat Istirahat Di Luar Tol Untuk Beristirahat

Astra Infra senantiasa mengimbau para pengemudi untuk tidak memaksakan diri untuk berkendara. Jika lelah, pengemudi diimbau untuk beristirahat di rest area. Namun, jika rest area penuh pemudik dapat mencari tempat istirahat ataupun pengisian bahan bakar di luar tol, untuk nantinya masuk kembali dan melanjutkan perjalanan tanpa dikenakan biaya tarif tol tambahan. Para pengemudi dilarang menggunakan bahu jalan untuk beristirahat, karena berbahaya dan membahayakan pengemudi lain. Bahu jalan hanya digunakan untuk kondisi darurat.

Memasuki H+2 lebaran, secara total, sejumlah 344.106 kendaraan melintasi ruas Tangerang–Merak, Cikopo–Palimanan, dan Jombang–Mojokerto pada 11 April 2024. Secara akumulasi, sejak 31 Maret hingga 11 April 2024, total sekitar 3.362.753 kendaraan telah melintasi ketiga ruas tol tersebut.

**Lalu Lintas Ruas Tol Astra Infra - Arus Mudik Lebaran 2024**

<b>Tol Tangerang Merak</b>						
Akumulasi Kendaraan Melintas, H-10 s.d. H+2 lebaran : 1.712.558						
	31 Maret (H-10)	1 April (H-9)	2 April (H-8)	3 April (H-7)	4 April (H-6)	5 April (H-5)
Total Lalu Lintas Harian	138.760	166.545	171.047	172.967	176.450	176.469
Perbandingan dengan Lalu Lintas Harian Normal	-3,8%	+4,7%	+ 6,8%	+ 6,9%	+8,8%	+7,8%
Perbandingan dengan Hari Sebelumnya	-	+20%	+2,7%	+1,1%	+2%	+0,01%
	6 April (H-4)	7 April (H-3)	8 April (H-2)	9 April (H-1)	10 April (H)	11 April (H+1)
Total Lalu Lintas Harian	152.137	127.406	110.741	78.871	113.336	126.711
Perbandingan dengan Lalu Lintas Harian Normal	+0,4%	-11,7%	-30,4%	-50,8%	-29,9%	-21,9%
Perbandingan dengan Hari Sebelumnya	-13,9%*	-16,3%	-13,1%	-28,7%	+43,7%	+11,8%
<b>Tol Cikopo - Palimanan</b>						
Akumulasi Kendaraan Melintas, H-10 s.d. H+2 lebaran : 1.104.743						
	31 Maret (H-10)	1 April (H-9)	2 April (H-8)	3 April (H-7)	4 April (H-6)	5 April (H-5)
Total Lalu Lintas Harian	59.086	53.606	58.516	71.461	94.320	111.260
Perbandingan dengan Lalu Lintas Harian Normal	-3%	+9%	+21%	+43%	+88%	+92%
Perbandingan dengan Hari Sebelumnya	-	-9,3%	+9,1%	+22,1%	+31,9%	+18%
	6 April (H-4)	7 April (H-3)	8 April (H-2)	9 April (H-1)	10 April (H)	11 April (H+1)
Total Lalu Lintas Harian	134.715	127.679	96.538	72.394	93.736	130.678
Perbandingan dengan Lalu Lintas Harian Normal	+130%	+110%	+96%	+50%	+88%	+160%
Perbandingan dengan Hari Sebelumnya	+18,3%	-5,2%	-24,1%	-25%	+25,3%	+41,6%

PRESS RELEASE

<b>Tol Jombang - Mojokerto</b>						
Akumulasi Kendaraan Melintas, H-10 s.d. H+2 lebaran : 545.452						
	31 Maret (H-10)	1 April (H-9)	2 April (H-8)	3 April (H-7)	4 April (H-6)	5 April (H-5)
Total Lalu Lintas Harian	28.957	26.005	25.621	28.643	34.670	43.160
Perbandingan dengan Lalu Lintas Harian Normal	-16%	0%	+4%	+15%	+25%	+32%
Perbandingan dengan Hari Sebelumnya	-	-10,2%	-1,5%	+14%	+21%	+24,5%
	6 April (H-4)	7 April (H-3)	8 April (H-2)	9 April (H-1)	10 April (H)	11 April (H+1)
Total Lalu Lintas Harian	55.753	54.636	52.033	45.614	61.092	86.717
Perbandingan dengan Lalu Lintas Harian Normal	+58%	+58%	+99%	+85%	+143%	+212%
Perbandingan dengan Hari Sebelumnya	+29,18%	-2%	-4,7%	-12,3%	+33,9%	+42%

## PRESS RELEASE

Untuk informasi lebih lanjut dapat menghubungi :

### **Deddy Pradityo Opficon**

*Head of Corporate Communications*

ASTRA Infra

Tel: 021- 5082 1982

Email : deddy.p.opficon@astrainfra.co.id

Website (www.astrainfra.co.id), Instagram (@astra.infra)

### **Uswatun Hasanah**

*Kepala Departemen Manajemen CSR & Humas*

ASTRA Infra Toll Road Tangerang - Merak

Tel: 0254 – 207 878

Email : pr.mms@margamandala.co.id

Website (www.margamandala.co.id), Instagram (@astratoltamer)

### **Asri Fajarwati & Aulia Putri Salsabila**

*Corporate Communications*

ASTRA Infra Toll Road Cikopo - Palimanan

Tel: 0812 8734 8686 / 0878 5766 6717

Email : asri.fajarwati@lintasmarga.com / auliaputri@lintasmarga.com

Website (www.lintasmarga.com), Instagram (@astratolcipali)

### **Dela Rosita**

*Corporate Communications*

ASTRA Infra Toll Road Jombang - Mojokerto

Tel: 0812 3114 6558

Email : dela.rosita@margaharjaya.co.id

Website (http://www.astratoljomo.co.id), Instagram (@astratoljomo)

**Untuk informasi terkini terkait arus mudik lebaran di ruas tol Astra Infra (press release, informasi kontak, dll) dapat diakses melalui link :**

<https://bit.ly/KontakInfra24>

### **Nomor Sentra Komunikasi Ruas Tol Astra Infra :**

Tangerang - Merak (KM 26-98, Jakarta - Merak) : (0254) 207 878 / 0800 177 7879

Cikopo - Palimanan (KM 72-188, Tol Transjawa) : (0260) 7600 600

Jombang - Mojokerto (KM 671+750 - 712+250, Tol Transjawa) : (0321) 888 123

## PRESS RELEASE

### **Tentang ASTRA Infra**

ASTRA Infra adalah kelompok usaha yang memiliki pengalaman sebagai investor operator di bidang infrastruktur. ASTRA Infra yang sepenuhnya dimiliki oleh PT Astra International Tbk ini, memiliki 3 lini bisnis yaitu Toll Road Infrastructure, Logistics Infrastructure dan Infrastructure Solutions.

Lini bisnis Toll Road Infrastructure dan Infrastructure Solutions berada di bawah PT Astra Tol Nusantara, sedangkan lini bisnis Logistics Infrastructure berada di bawah PT Astra Nusa Perdana.

ASTRA Infra melalui PT ASTRA Tol Nusantara memiliki saham di 8 Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) yaitu ASTRA Infra Toll Road Tangerang-Merak, MTN (Kunciran-Serpong), MLJ (Ulujami-Kebon Jeruk), ASTRA Infra Toll Road Cikopo-Palimanan, TMJ (Semarang-Solo), ASTRA Infra Toll Road Jombang-Mojokerto, JSM (Surabaya-Mojokerto), serta JPM (Pandaan-Malang). Secara keseluruhan, ASTRA Infra saat ini mengoperasikan 396 km jalan tol melalui 8 BUJT tersebut.

Adapun PT ASTRA Nusa Perdana saat ini mengelola PT Pelabuhan Penajam Banua Taka (ASTRA Infra Port Eastkal) yang diakuisisi ASTRA Infra pada tahun 2013. Saat ini, PPBT telah memiliki perizinan sebagai Terminal Untuk Keperluan Sendiri (TUKS) maupun Badan Usaha Pelabuhan (BUP).

Seiring dengan perkembangan dan kemajuan infrastruktur serta tantangan industri yang semakin besar, maka pada tahun 2018, ASTRA Infra mengembangkan unit bisnis di jasa layanan yaitu ASTRA Infra Solutions (AIS) layanan pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol dan Resto layanan pengelolaan tempat istirahat di jalan tol.

Sejalan dengan tekad untuk berkontribusi terhadap kemajuan pembangunan infrastruktur berkelanjutan, ASTRA Infra selalu berupaya meningkatkan implementasi keberlanjutan dengan fokus pada peningkatan nilai *Environmental, Social, and Governance* (ESG). Selaras dengan Astra Sustainability Aspirations, ASTRA Infra berfokus untuk melakukan penurunan emisi gas rumah kaca, pemanfaatan energi terbarukan, meningkatkan pengelolaan air dan limbah, peningkatan keselamatan kerja, dan kontribusi untuk komunitas.

ASTRA Infra turut melakukan program *public contribution* yang berfokus kepada 4 pilar yaitu, Infra Sehat, Infra Cerdas, Infra Hijau, dan Infra Kreatif. ASTRA Infra juga turut mengembangkan 5 Kampung Berseri Astra yang tersebar di area kerja anak perusahaan ASTRA Infra Group.

Keterangan lebih lanjut dapat mengunjungi website [www.astrainfra.co.id](http://www.astrainfra.co.id)